

# **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## **PARDUBICE – Černá za Bory Malá okružní křižovatka silnice II/322 a III/2983**

### ***SO 001 – Příprava staveniště***

<b>Místo stavby</b>	: Pardubice – Černá za Bory
<b>Objednatel</b>	: SÚS Pardubického kraje Doubravice
<b>Zhotovitel</b>	: bude vybrán výběrovým řízením
<b>Projektant</b>	: Jiří Stránský, projekce dopravních staveb Pardubice
<b>Zak. číslo</b>	: 406/18

### **1) Úvodem :**

Tento projekt řeší návrh přípravy staveniště v prostoru rekonstrukce stávající křižovatky. V rámci přípravy území je řešeno frézování stávajícího krytu dotčených silnic, bourání zpevnění silnic (v prostoru středového ostrovu), zrušení větve stávající cyklostezky vč. stožáru a lampy VO, bourání odvodňovacích žlabů, odstranění stáv. rušených DZ. Dále je součástí směrová (stranová) přeložka stáv. sdělovacích kabelů ve správě SŽDC. Stávající kabel VN vedoucí přes křižovatku byl přeložen (v rámci stavby STARZONE), nefunkční kabel byl ponechán v původní trase (a tak to i zůstane). Taktéž bude v rámci tohoto SO vybudováno panelového propojení silnice II/322 s místní účelovou komunikací (vytvoření objížděné trasy po dobu výstavby vč. provizorního DZ.

### **2) Řešení :**

**a) Frézování** – bude provedeno v daném rozsahu. Odrézovány budou dotčené plochy silnic II/322 a III/2983 a to v tl. 10cm, v místě napojení na nefrézovanou silnici bude na délku 3m provedeno frézování pouze v tl. 5cm. Část získaného frézingu bude ponechána pro potřeby stavby (dosyp krajnic, resp. stezky, podrovnání v křižovatce) cca 54t. Zbytek živичného frézingu bude odvezen na skládku SÚS do Doubravic (cca 550t). Na styku se stávajícím (ponechávaným krytem) bude provedeno zarovnání spáry odříznutím pilou.

V prostoru křižovatky bude demontováno betonové svodidlo (CITY BLOK). Prvky budou odvezeny do areálu SÚS Doubravice.

**b) Bourání** – jedná se o bourání zpevněných ploch a zařízení v prostoru stavby.

Jednak se jedná o živičné zpevnění silnice II/322 v prostoru budoucího středového ostrůvku a to v tl. cca 15cm (po čisté štěrkové vrstvy).

Dále bude vybouráno komplet zpevnění (tl. cca 30cm) rušené větve stávající cyklostezky a části upravované větve a to vč. obrub (10cm živice + 20cm štěrkové vrstvy).

Taktéž bude vybourány zbytky živič. zpevnění v prostoru příjezdu k bývalému strážnímu domku ČD (tl. 15cm).

Vybourán bude i stávající zpevněný (příkopové tvárnice) odvodňovací žlábek.

Bude zrušen stávající zatrubněný sjezd na pozemek 98/7 (časově dle potřeby zhotovitele – po dobu výstavby bude využíván jako sjezd na zařízení staveniště).

Veškerá získaná suť bude odvezena na skládku (drtičku) do Semtína – 10km.

Dále bude provedeno odstranění stávajících svislých DZ a to vč. sloupků a základů, taktéž bude odstraněn ocel. přístřešek zastávky BUS. Materiál bude odvezen na příslušnou skládku (KOVOŠROT).

V prostoru rušené větve cyklostezky bude nutno zrušit a odstranit sloup VO vč. lampy. Současně bude odstraněn i kabel VO (bude ukončen ve sloupu VO odkud byl napojen). Sloup VO, lampu a kabel bude odvezen do areálu SmP (správce VO).

**c) Prodloužení chráničky stáv. plynovodu** – jedná se o chráničku pod silnicí III/2983. Stávající chránička bude oboustranně prodloužena (směr Pardubice o cca 7m, ve směru na Dašice o cca 20m). Jako chránička bude použita PE trouba DN 125mm, která bude rozříznuta a na plynovodní potrubí bude navlečena a uzavřena odříznutou částí trouby. Chránička bude směrově a výškově napojena na stávající, bude zařizována (zaklíněním) a obetonována (vč. podbetonování) betonem C12/15. Poté bude výkop vyplněn zhutněným materiálem (původním výkopkem). Nad chráničkou bude umístěna výstražná folie (bylo projednáno se správcem plynovodu).

**d) Směrová přeložka stáv. sdělovacích kabelů SŽDC** – stávající sdělovací kabely (TKK + DK) ve správě SŽDC Pardubice se navrhuje v délce cca 120m směrově přeložit a to do nové trasy. Kabely budou přeloženy bez přerušení Původní trasa v délce cca 120m, nová trasa v délce cca 117m). Nová trasa bude vedena mimo zpevnění křižovatky. V místě sjezdu na parcelu 160/7 a 144/10 a stáv. cyklostezky budou kabely uloženy do chrániček – žlab TK. Stávající kabely budou ručním výkopem odhaleny a ručně přeneseny do výkopu nové trasy (výkop rýhy bez ostrohranných výčnělků), poté budou zapískovány, položena výstražná folie a výkop zahrnut zeminou se zhutněním. Hloubka uložení kabelů bude shodná s původní hloubkou (předpoklad je 80cm pod upraveným terénem). Trasa kabelů - **rýhy** - bude (v dalším stupni PD) určena v souřadnicích JTSK (orientačně je kabel veden podél paty stáv. svahu).

Rýha původní trasy kabelů bude zasypána a zemina zhutněna.

**e) Panelové zpevnění** – jedná se o panelové propojení silnice II/322 s místní účelovou komunikací (ve vlastnictví fy. STARZONE – souhlas je v dokladové části). Po propojení bude po účelové komunikaci vedena objízdná trasa pro propojení provozu na trasách směr Černá za Bory, resp. Sezemice.

Panelové propojení bude provedeno v délce cca 9m, a v šířce 10m, resp. 30m. Pod panelovým zpevněním bude vytvořena nosná vrstva ze štěrkodrtí tl. 30cm, ložná písková vrstva v tl. 5cm.

Vlastní silniční panely budou ŽB v tl. 15cm. Nájezdové klíny budou vybetonovány betonem C 16/20 v tl. panelu. Napojení panelů na silnici a komunikaci bude v úrovni zpevnění (na účelové komunikaci proto bude nutné vybourání obruby vč. vodícího proužku). Součástí objízdné trasy bude i její provizorní dopravní značení.

Po ukončení provozu na objízdné trase bude odstraněno jak panelové zpevnění vč. konstrukčních vrstev, tak i DZ objízďky. Silniční příkop bude uveden do původního stavu (pročištěn). Vlastní účelová komunikace bude uvedena do původního stavu vč. opětovného osazení vybouraných silničních obrub a vodícího proužku v místě propojení s II/322.

**f) Kácení** – jedná se pokácení jednoho listnatého stromu Ø40cm a to vč. odstranění pařezu. Strom je v trase přeložky kabelu SŽDC (viz situace). Větve budou spáleny na hromadě společně s křovím, pařez odvezen na skládku do 15km (zajistí zhotovitel), kmen ponechám na staveništi pro příp. potřebu stavby.

### **3) Závěrem :**

**a)** Před zahájením jakýchkoliv prací na staveništi zajistí vybraný zhotovitel stavby vytýčení všech podzemních sítí a zařízení. Vytýčení provedou jednotlivý správci těchto sítí a zařízení.

**b)** Dopravní značení objízdné trasy je navrženo vzorově, před instalací provizorních svislých DZ toto projedná zhotovitel s DI PČR Pardubice vč. získání „Stanovení DZ“.

**c)** Přeložky ostatních sítí (kabelů) jsou řešeny buď jako samostatný SO této PD, nebo jako samostatná akce (přeložka kabelů NN je zajištěna firmou ČEZ a to jak projektově, tak i realizačně – dle smluvní dohody mezi ČEZ a SÚS Pk).

**d)** Při realizaci musí být dodržovány platné bezpečnostní předpisy, jejichž uplatnění zajistí a bude kontrolovat zhotovitel stavby. Taktéž budou dodržovány a splněny požadavky dané MmP – OŽP (nakládání s odpady).

**e)** Na základě zákona č. 183/06 Sb § 113 budou stavebním úřadem vykonávány kontrolní prohlídky stavby.

Tyto prohlídky budou vykonávány v rámci kontrolních dnů stavby (cca 2x za měsíc), neboť budou přítomni všichni zainteresovaní účastníci stavby. Investor stavby na svolaný kontrolní den vždy pozve i zástupce stavebního úřadu.

Pokud to bude třeba, budou kontrolní prohlídky i mimo termín kontrolních dnů.

**f)** Položkový rozpočet je zpracován CÚ 2018.

**g)** Do PD byly zapracovány oprávněné připomínky zjištěné při kontrole PD.

Pardubice, červen 2018

Jiří Stránský  
projekce dopravních staveb